

緩み止めファスナー技術

ねじ山乗り越えて締結

東京メタル ヨッシャー

(株)東京メタル(神奈川

県川崎市、竹田弘二社

長)の「ヨッシャー(Y

O S H E R)」は、ワッ

シャー」自体にねじ山の谷

部に沿う形で角度を付け

て曲がった形状で、ボル

ト頭部・ナットや母材に

挟まるとワッシャーの

片側部分が、ねじ山一

分を乗り越えて歪んで締

結される事で、元に戻る

うとする反作用によって

緩み防止機能を発揮す

る。

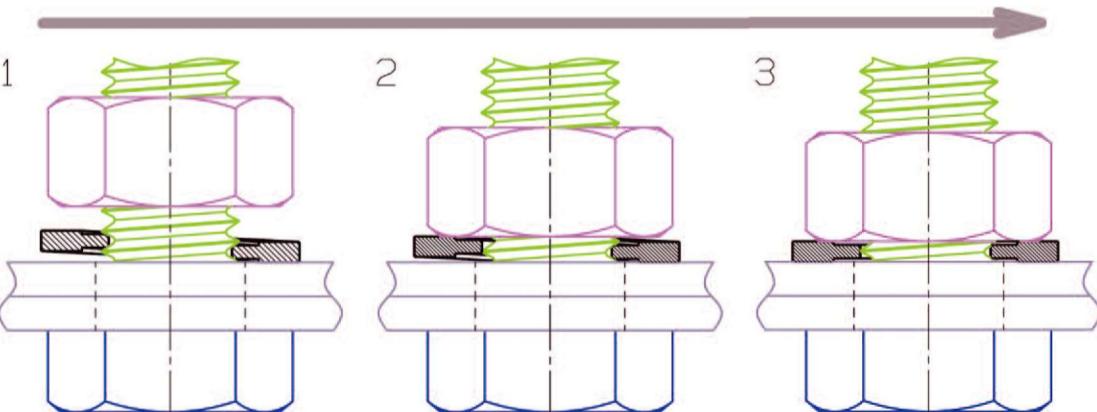
ヨッシャーはボルト・ナットの脱落防止を目指した“安心・安全の為の補助金具”が基本コンセ

mで試験機に取り付け、振動数1,780rpm、加速度試験機振動試験では、締付けトルク15N·mで試験機に取り付け、振動数1,780rpm、加速度試験機振動試験では、締付けトルク11mm、インパクトストローク19mm、振動方向はボルト軸直角方向の条件で17分間に試験した結果緩みは発生せず、戻しトルクは14

・2N·mとなった。形状は一般的なワッシャーに似た「Type C」、内側に爪のある「Type B」、外側の測定部を開いた「Type C新型」と「専用キャップ」は、「Type C新型」を挟んでボルト・ナットを締結し、「専用キャップ」の淵の爪部分を「Type C新型」の淵部分に空いた穴に引っ掛けたナットに被せる事で、「専用キャップ」を被せたナットを外そうとすると、「専

用キャップ」・ナット・「Type C新型」・ボルトの全てが連動して空転、取り付けは簡単だが外すには「専用キャップ」を取り外しに手間取り、盗難防止用に期待できる。また、ボルトにベアリングを通してナットで締結の際、「ヨッシャー」を使用すれば締め過ぎで起くるベアリングへの圧迫による、回転阻害を防止する。

締結の際は手動工具だけなく、インパクトドライバー用に先端に取り付ける専用工具もあり、トが据え付けられ、持ち込む凹み部分にはマグネットが据え付けられ、持ち込む凹み部分にはマグネットが据え付けられ、持ち込む凹み部分にはマグネットが据え付けられ、持ち込む



ヨッシャー締結の原理

安全・安心のために…。

ボルトやナットの脱落・落下による事故防止のため、スプリングワッシャーの進化系として新しく開発した製品です。

YOSHER

TYPE A

TYPE B

TYPE C

豊富な材質、表面処理と

サイズバリエーション

標準サイズ以外にも
様々なニーズにお応えできるよう、
豊富な材質や形状を
多種にわたり取り揃えております



NAS3350に準じた振動試験
振動数 1,780rpm 加振ストローク 11mm
インパクト ストローク 19mm



KTM

株式会社 東京メタル

〒213-0032 神奈川県川崎市高津区久地3-5-1
TEL.044-811-7021 FAX.044-811-7026
URL http://www.tokyo-metal.com E-MAIL info@tokyo-metal.com

